

OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E MONTAGGIO DELLA GRIGLIA DI PROTEZIONE RADIATORE “APRILIA PEGASO TRAIL”

© Luca Carovano per “Moto & Turismo on/off road” vietata ogni pubblicazione non autorizzata

LA LISTA DELLA SPESA

1. GRIGLIA METALLICA A MAGLIA ROMBOIDALE 10x5.5 mm IN ALLUMINIO ANODIZZATO.
2. UNA BARRA ANGOLARE IN ALLUMINIO ANODIZZATO 25x25x1.5.
3. 5 VITI IN ACCIAIO INOX A TESTA ESAGONALE, \varnothing 4 mm LG. 10mm.
4. 10 RONDELLE IN ACCIAIO INOX.
5. 5 DADI IN ACCIAIO INOX A TESTA ESAGONALE.
6. COLLA BICOMPONENTE PER METALLI.
7. SILICONE TRASPARENTE.
8. UNA STRISCIA DI PLASTICA DI COLORE NERO, DOTATA DI SCANALATURA INTERNA, GENERALMENTE IMPIEGATA PER APPENDERE I POSTER.
9. UNA CONFEZIONE DI FELTRINI ADESIVI DI COLORE NERO DI SPESSORE STANDARD, DA POTER RITAGLIARE A PIACIMENTO.
10. UNA CONFEZIONE DI FELTRINI ADESIVI DI COLORE NERO DI SPESSORE MINIMO 5 mm, DA POTER RITAGLIARE A PIACIMENTO.

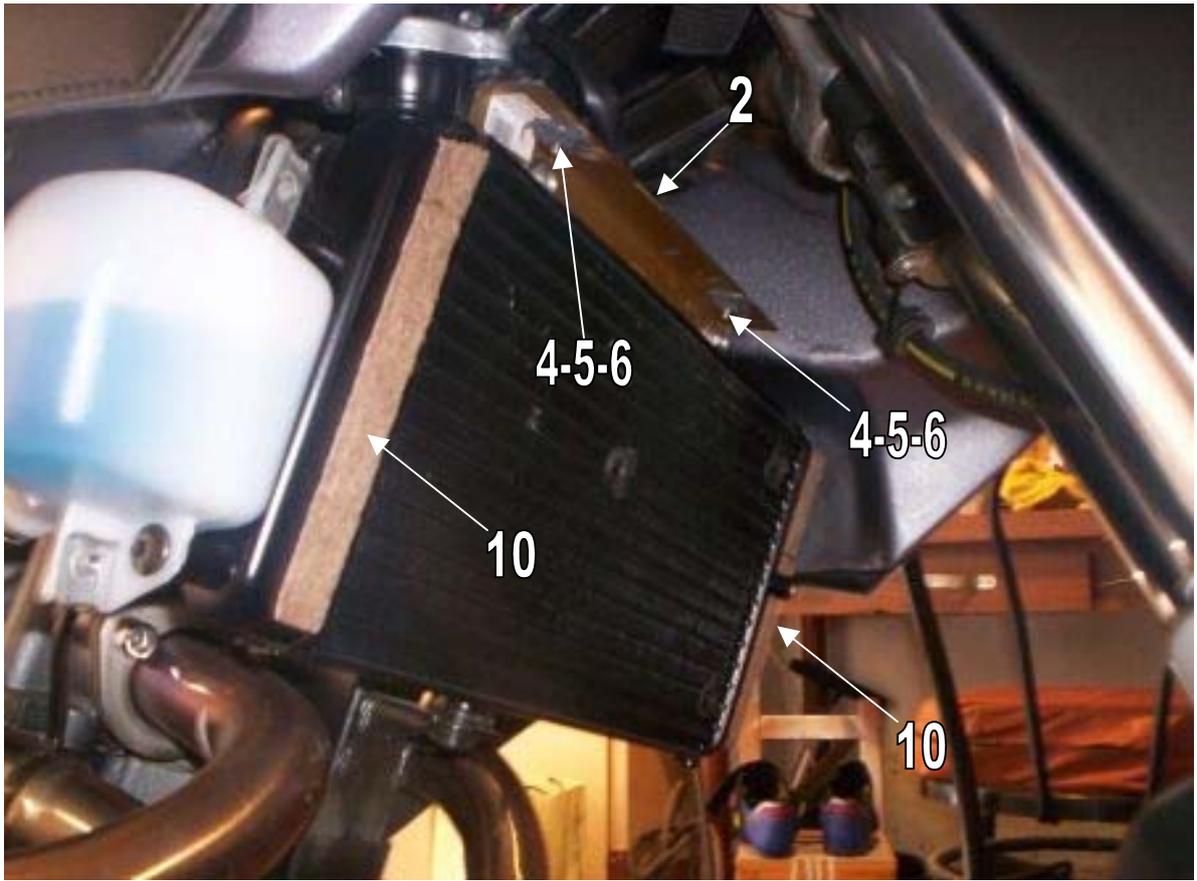
NB: I NUMERI IDENTIFICATIVI DEI PEZZI, CHE APPAIONO SULLE FOTO, CORRISPONDONO A QUELLI DELLA LISTA DELLA SPESA.

COSTRUZIONE E MONTAGGIO

1. SMONTARE I DUE CARTER LATERALI IN PLASTICA DEL RADIATORE.
2. SMONTARE LE DUE VITI SUPERIORI DI FISSAGGIO DEL RADIATORE.
3. APPLICARE IL FELTRO ADESIVO SUI DUE CARTER (FIGURA “2”).
4. TAGLIARE E FORARE LA BARRA ANGOLARE LATO RADIATORE (FIGURA “7”).
5. INCOLLARE CON COLLA BICOMPONENTE PER METALLI, I DUE DADI M4 SULLA BARRA ANGOLARE (FIGURA “1-8”).
6. INSTALLARE LA BARRA UTILIZZANDO LE STESSE VITI TOLTE AL PUNTO “2” (FIGURA “1”).
7. APPLICARE I FELTRINI DA 5 mm AI LATI DEL RADIATORE (FIGURA “1-7”).
8. TAGLIARE E FORARE LA GRIGLIA E L’ALTRA BARRA ANGOLARE (FIGURA “3-4-8”).
9. AVVITARE LA GRIGLIA ALLA BARRA ANGOLARE (FIGURA “3-4-8”).
10. BLOCCARE DADI CON UNA GOCCIA DI SILICONE.
11. INSERIRE E INCOLLARE CON SILICONE, LA STRISCIA IN PLASTICA NELLA PARTE INFERIORE DELLA GRIGLIA (FIGURA “3-4-8”).
12. UNA VOLTA ASCIUGATA COMPLETAMENTE LA COLLA BICOMPONENTE, POSIZIONARE LA GRIGLIA E AVVITARLA ALL’ANGOLARE LATO RADIATORE (FIGURA “5-8”).
13. RIMONTARE I CARTER SMONTATI AL PUNTO “1” (FIGURA “6”).

NB: PRIMA DI TAGLIARE DEFINITIVAMENTE TUTTI I PEZZI, VERIFICATE CHE LE QUOTE DI PROGETTO SIA CONGRUENTI A QUELLE DELLA PROPRIA MOTO.

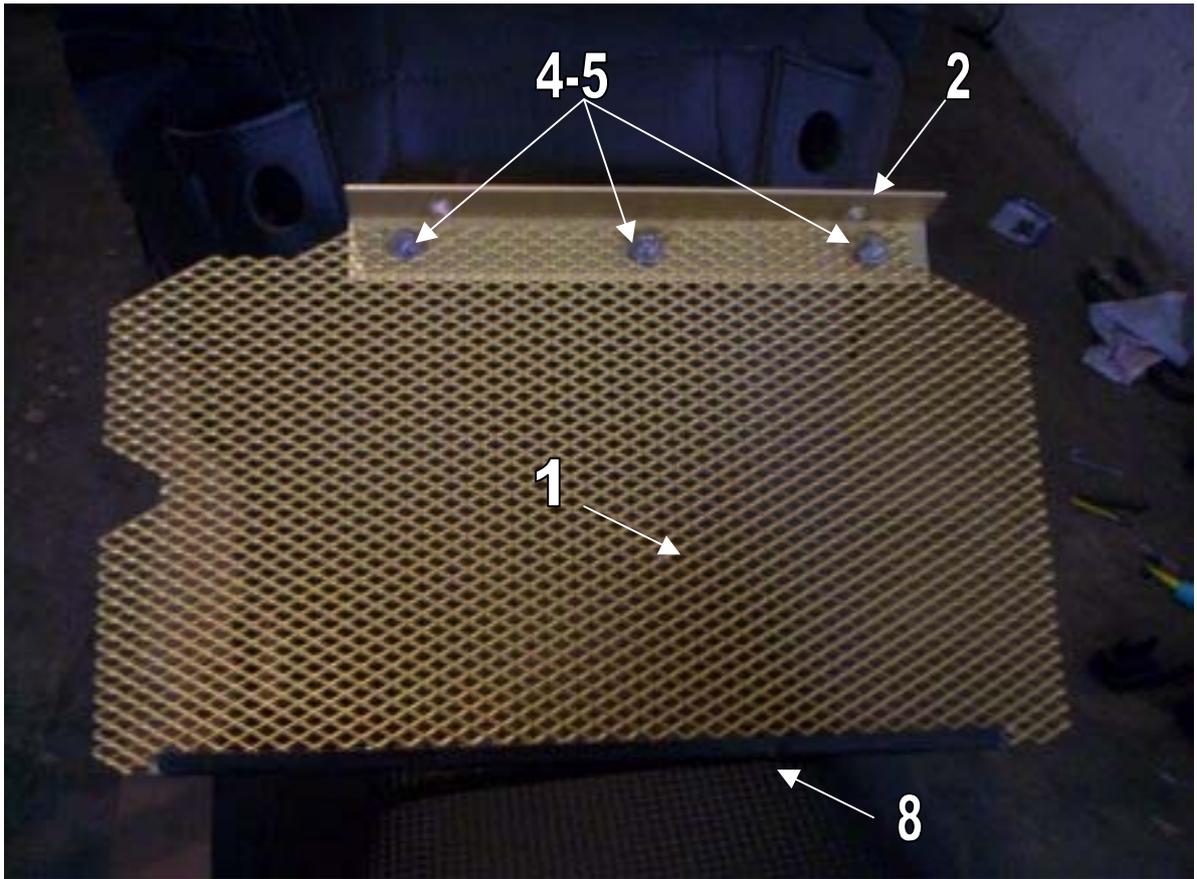




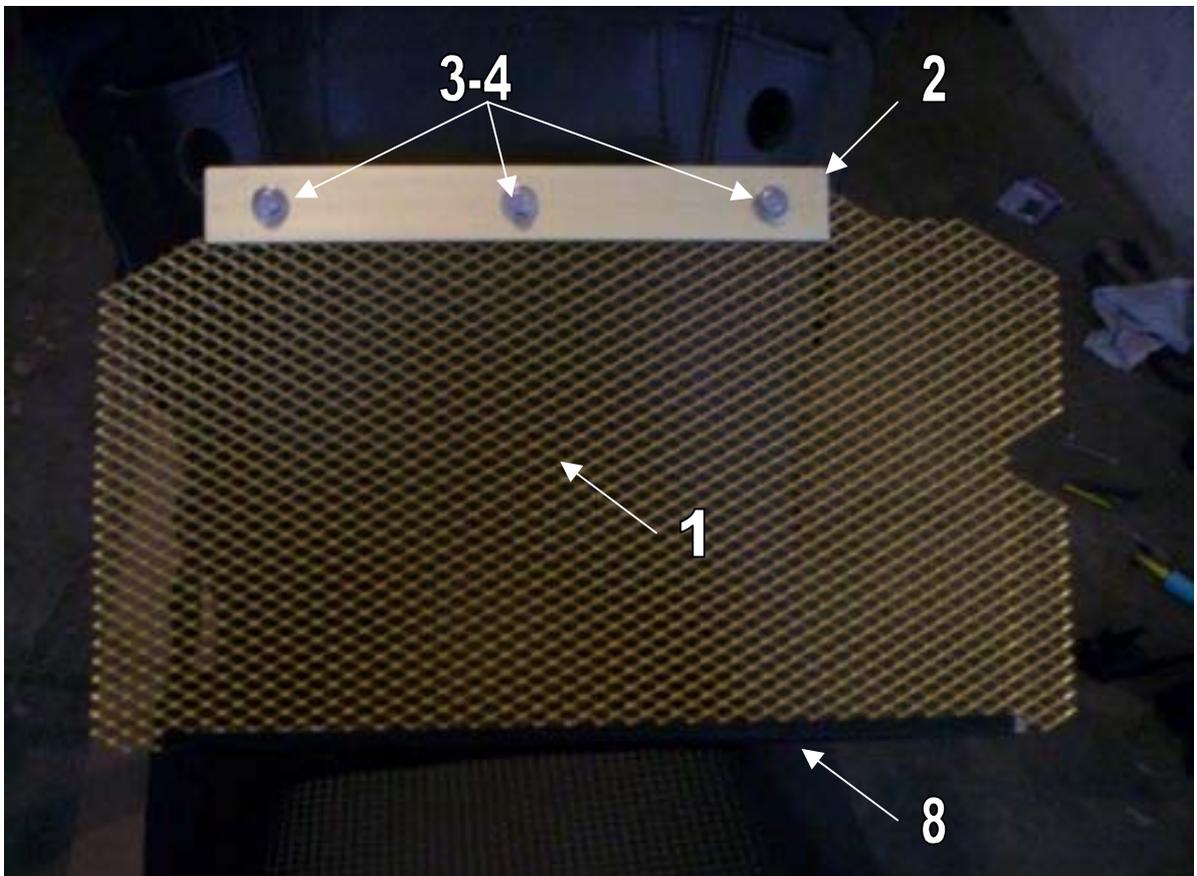
“FIGURA 1”



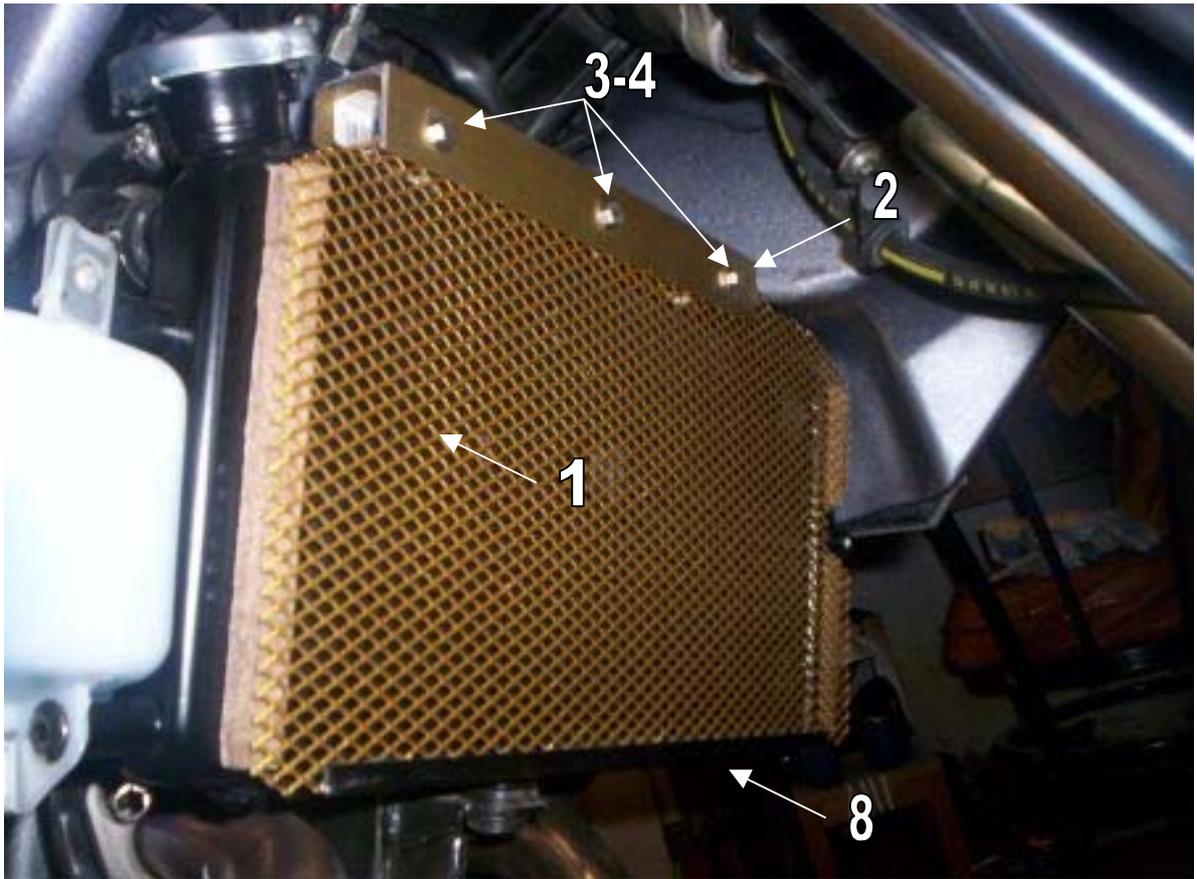
“FIGURA 2”



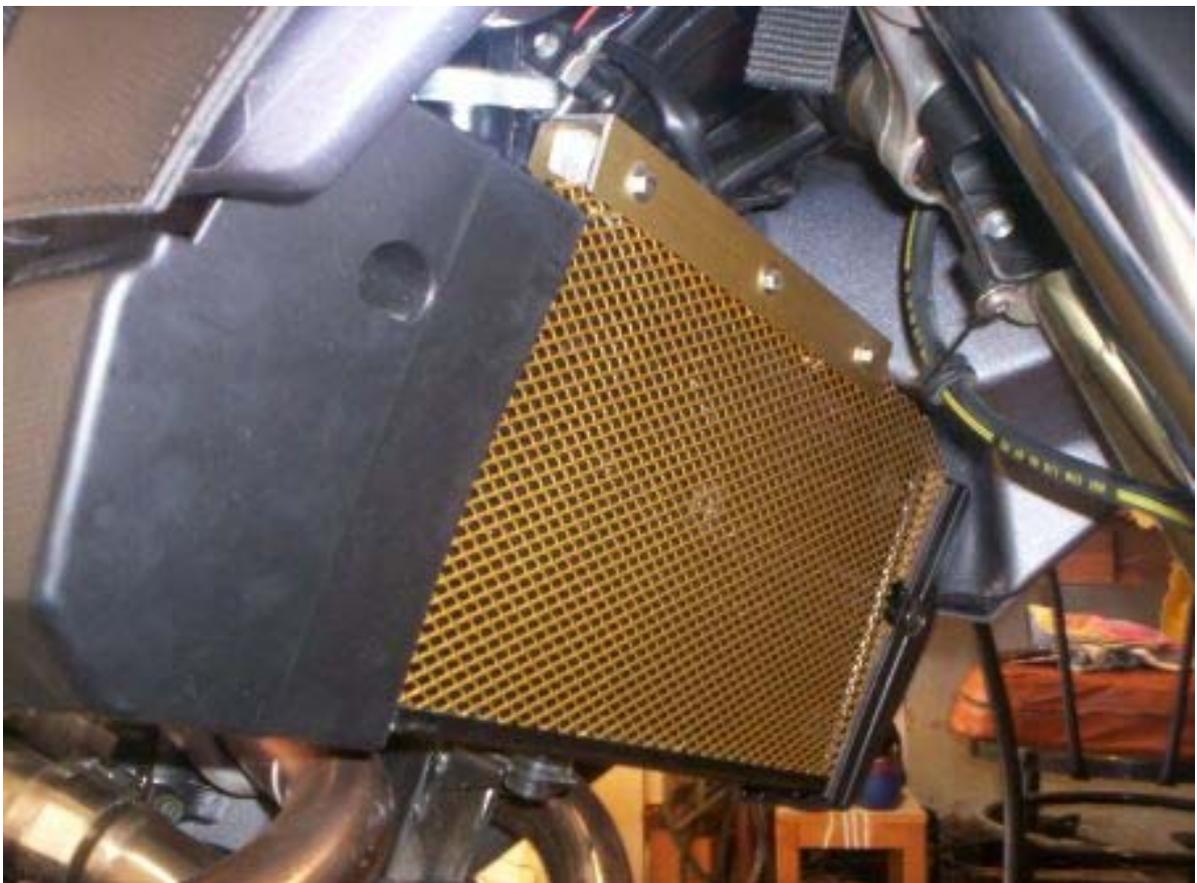
“FIGURA 3”



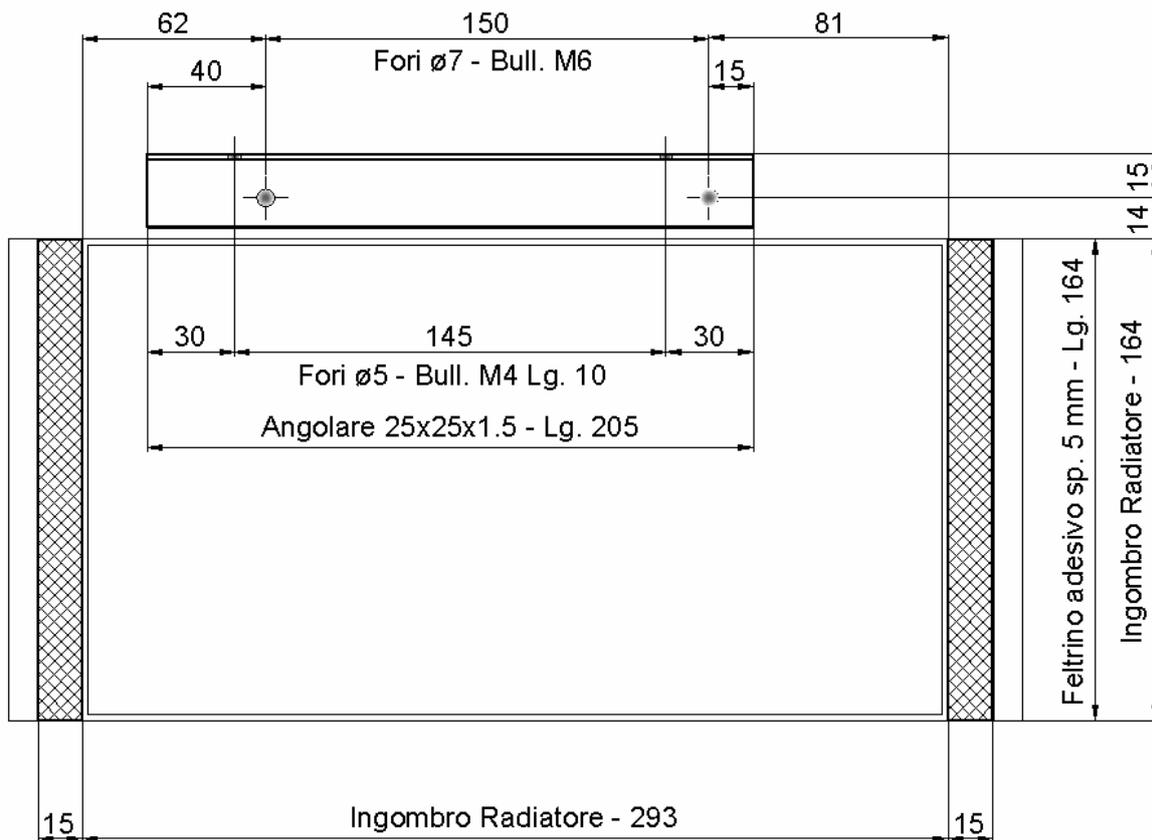
“FIGURA 4”



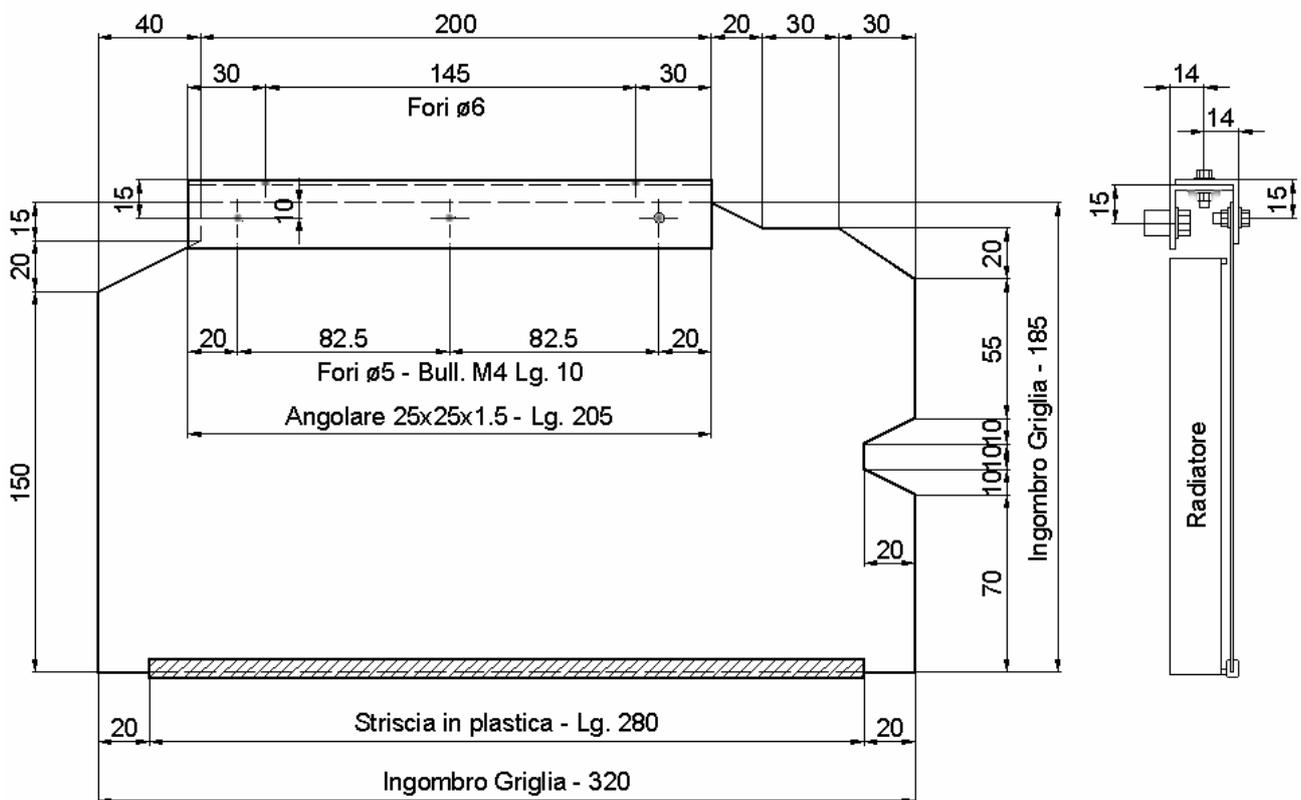
“FIGURA 5”



“FIGURA 6”



“FIGURA 7”



“FIGURA 8”

© Luca Carovano per “Moto & Turismo on/off road” www.mototouronoffroad.it
vietata ogni pubblicazione non autorizzata